



Jornada participativa sobre mobilitat El Masroig

Dijous 13 de novembre de 2025 | 18.30- 20.30 h

Sala Teatre, Casal Flor de Maig | Masroig, Priorat

Convoca: Ajuntament del Masroig | **Coordina:** Rebrot Cooperatiu, Otger Vallès Julià

Introducció

La jornada participativa sobre la mobilitat al Masroig, celebrada el 13 de novembre de 2025, ha reunit unes 35 persones, veïns i veïnes de Masroig, amb l'objectiu de compartir experiències, detectar punts conflictius i proposar millores per a la circulació i l'aparcament dins del nucli urbà.

Aquesta trobada forma part d'un **procés de treball**, que inclou una posterior **reunió de poble prevista per febrer-març de 2026**, on es presentaran els resultats i les propostes estructurades, i que culminarà amb la **implementació de les accions acordades entre mitjans i finals de 2026**. L'Ajuntament vol, així, construir un model de mobilitat més segur, fluid i adaptat a les característiques del Masroig, a través d'un treball compartit amb tothom.

La jornada té com a finalitat:

- Generar un **diagnòstic compartit** de la mobilitat al nucli del Masroig.
- Identificar i **prioritzar problemàtiques** associades a circulació, aparcament i seguretat.
- Recollir **propostes realistes de millora** per ser incorporades al futur Pla Municipal de Mobilitat.

Per centrar la trobada, **s'exposa què pot fer l'Ajuntament en matèria de mobilitat**:

- Regular sentits de circulació.
- Crear zones d'aparcament.
- Regular càrrega i descàrrega.
- Millorar la senyalització.
- Instal·lar elements de seguretat i ordenació (pilones, torretes).
- Aprovar guals.
- Implantar passos elevats.
- Integrar propostes al futur POUM.

I què **no pot** fer:

- Actuar en carreteres comarcals o de la Diputació.
- Realitzar grans inversions sense finançament extern.
- Contradir les determinacions vigents del POUM.

Desenvolupament de la jornada

L'alcaldeessa Tere Guerola dóna la benvinguda i contextualitza la sessió com una primera fase del procés participatiu que culminarà amb un document de propostes i una reunió de retorn prevista per febrer-març del 2026.

Dinàmica inicial

A l'entrada es reparteixen targetes als participants perquè descriguin en una paraula o frase breu com viuen la mobilitat al poble, seguint la frase "*La mobilitat en vehicle al Masroig és...*". Aquesta dinàmica serveix per entrar en situació.

L'opinió general mostra una percepció clara que la mobilitat en vehicle al Masroig és **millorable**, amb molts punts que generen **complicacions** i una sensació generalitzada de **saturació**. Molts comentaris fan referència directa als **cotxes aparcats a tot arreu**, la dificultat de circular en **doblet sentit** per carrers estrets i la manca de visibilitat a les cantonades.

Entre les aportacions també apareixen sensacions de frustració ("fatal", "fa pena", "fa fàstic") o de **perill** vinculades a maniobres difícils i a la impossibilitat de creuar-se amb altres vehicles. Diverses persones proposen **sentits únics**, **prohibir aparcar en bona part del nucli**, posar **miralls de seguretat**, o crear **pàrquings habilitats** fora del centre. En conjunt, la percepció majoritària és que la mobilitat actual és **complicada i requereix canvis estructurals** per guanyar fluïdesa, seguretat i convivència.

Treball en grups

Es realitza un treball per diferents grups amb mapes per tal d'avaluar les problemàtiques i les propostes de millora en matèria de mobilitat. Es duen a terme 6 grups de 4-6 persones cadascun.

1. Aportacions agrupades per carrers

1.1. Avinguda Onze de Setembre

Problemes detectats

- Aparcament desordenat als dos costats.
- Velocitat elevada en diversos punts: davant del camp de futbol i a l'entrada del c. del Progrés.

Propostes de millora

- Aparcament altern cada 15 dies a cada costat.
- Augmentar reductors de velocitat.

1.2. Carrer Compte d'Azara

Problemes detectats

- La corba amb la TV-734 és perillosa i no es permet aparcar per aparcament indegut.

Propostes de millora

- Prohibir aparcar a la corba.
- Senyalitzar millor l'accés des de la TV-734 amb un **cediu el pas**.
- Mirall i pintura de reforç.

1.3. Carrer Major

Problemes detectats

- Carrer molt estret des de la plaça de l'església fins la plaça de la Vila. Conflictes a les cruïlles amb:
 - Carrer de les Pinyeres

○ Carrer Sant Bartomeu ○ Plaça de la Vila ● Aparcament indegut a la plaça de l'Església.
Propostes de millora
● Posar cediu el pas al carrer Major en la cruïlla amb Pinyeres. Preferència pels que pugen. ● Evitar aparcament a la plaça de l'Església. ● Convertir-lo en sentit únic cap a Móra, excepte accés de residents, ja que els garatges són quasi tots diferents i no es pot entrar en només un sentit. Alguns proposen un tram de doble sentit entre la plaça de l'Església i el carrer Forn de Sant Bartomeu, per facilitar l'accés a garatges.
Punts en debat o desacord
● Doble sentit en aquest tram concret (opinió d'un grup) vs. Sentit únic per tot el carrer (opinió majoritària).

1.4. Carrer de les Pinyeres
Problemes detectats
● Aparcament desordenat que bloqueja el pas dels vehicles. ● En diferents trams (baix, centre i dalt) aparcar impedeix creuaments. ● A la cruïlla amb el Forn de la Nuri el gir és molt difícil si hi ha cotxes estacionats. ● A la cruïlla amb la carretera per anar a la part de baix, els vehicles rasquen a terra.
Propostes de millora
● Prohibir l'aparcament en els trams més estrets. Si es permet, que sigui només a un costat o en punts molt concrets (ex. davant del forn). ● Pintar al terra les places d'aparcament per evitar ambigüitats. ● Millorar el punt on els cotxes rasquen el terra, rebaixant o suavitzant el pendent.
Punts en debat o desacord
● Debat entre sentit únic vs. doble sentit a la part de dalt: alguns grups prefereixen doble sentit, altres aposten per un sentit únic de baixada..

1.5. Carrer Sant Bartomeu

Problemes detectats

- **Velocitat excessiva** pujant des de la rotonda TV 734-1.
- Conflictes a l'**encreuament amb carrer Vent**.

Propostes de millora

- Reductors de velocitat.
- Revisió del gir amb carrer Vent.
- Integrar-lo en el circuit únic (la majoria dels grups coincideixen en això).

1.6. Carrer del Vent

Problemes detectats

- **Cruïlla amb Sant Bartomeu complexa.**
- **Dificultat de pujar o baixar** en hores de trànsit.

Propostes de millora

- Prohibir aparcament en els punts crítics.
- Millora de paviment i radi de gir.

1.7. Carrer nou

Problemes detectats

- Carrer molt estret, amb **múltiples punts de bloqueig**.
- Regular sovint implica fer molta distància enrere.
- Conflictes greus **per girar a la baixada a la Barceloneta**, cruïlla amb Progrés (direcció ajuntament).

Propostes de millora

- **Convertir-lo en sentit únic**, amb entrada des de Móra per de Sant Bartomeu.
- Integrar-lo en un **circuit circular** (c. Major → plaça de l'església → plaça de la Vila → c. Sant Bartomeu → c. Nou → c. Barceloneta → c. Progrés → 11 de Setembre).
- Afegir miralls i millorar la visibilitat a les cruïlles.

Punts en debat o desacord

- Un grup defensa que podria quedar en doble sentit si s'elimina l'aparcament del tot (opinió minoritària)

1.8. Carrer Barceloneta

Problemes detectats

- **S'hi aparca on no està permès** → bloquejos i mala visibilitat.
- A la cruïlla amb Progrés hi ha dificultats per girar direcció Ajuntament.

Propostes de millora

- Reforçar senyalització de prohibició d'aparcament.
- Integrar-lo a l'anell de sentit únic.
- Millorar visibilitat a la cruïlla amb c. Progrés i facilitar el gir..

1.9. Carrer Progrés

Problemes detectats

- Conflictes a la cruïlla amb Barceloneta.
- Aparcament irregular en alguns punts.

Propostes de millora

- Un grup defensa que sigui de doble sentit per compensar sentits únics al centre, altres grups el volen integrat al circuit de sentit únic.
- Reforçar la **visibilitat amb miralls pel carrer de la Generalitat** i evitar aparcaments a les cantonades.

Punts en debat o desacord

- Un grup vol Progrés de doble sentit (perquè és ample).
- Altres volen que sigui sentit únic (per coherència del circuit).

1.10. Carrer de la Generalitat i transversals entre c. Major i c. Progrés

Problemes detectats

- Poca visibilitat en cruïlles amb carrer Progrés.

Propostes de millora

- **Instal·lar miralls** en punts amb mala visibilitat.
- Són poc transitats i es proposa que siguin de doble sentit per facilitar entrada i sortida dels garatges.

1.11. Carreteres TV-734 i TV-734-I

Problemes detectats

- Velocitat molt alta (70–80 km/h) **al Passeig de l'Arbre**.
- La rotonda de l'entrada de Móra i El Molar no es fa servir adequadament.
- STOPS no respectats.

Propostes de millora

- Bandes reductores.
- STOP reforçats amb senyalització horitzontal.
- Miralls i elements físics que obliguin a fer la rotonda.

2. Aportacions agrupades per temes

(Síntesi transversal de tots els carrers i grups)

1. Circulació

La percepció majoritària és que la circulació al nucli antic del Masroig és complicada, especialment per la combinació de carrers estrets, girs difícils i aparcaments que envaeixen espais de pas. **Hi ha un consens ampli en què el model actual genera situacions de bloqueig**, maniobres de reculada llargues i dificultats constants per mantenir la fluïdesa del trànsit.

La proposta més compartida és la **creació d'un circuit de sentit únic** que ordeni la circulació i redueixi els encreuaments frontals. La majoria de grups coincideixen en un circuit comú:

Onze de Setembre → Major → plaça Església → plaça de la Vila → Sant Bartomeu → Nou → Barceloneta → Progrés → Onze de Setembre.

Tot i això, alguns carrers generen debat:

- **Carrer Major fins pl. de l'Església:** és més ampli i es podria generar el doble sentit, però en aquest cas s'hauria de valorar si treure els aparcaments o no.

- **Carrer Progrés:** un grup el defensa com a doble sentit (carril ample), mentre la resta el situen dins del circuit únic.
- La problemàtica en els dos carrers és que hi ha cotxes aparcats i per tant és converteix en un sentit únic sempre.
- La resta de carrers tenen la problemàtica que hi ha garatges encarats en un sentit o en un altre, i per tant és impossible entrar si el teu garatge és invers al sentit. Es planteja que el sentit de la circulació pugui ser **“excepte veïns”**.

També s'identifiquen **punts crítics** que dificulten la circulació general:

- Gir del **carrer Vent – Sant Bartomeu**.
- Descens del **carrer Nou** cap a Barceloneta.
- Cruïlla **Barceloneta – Progrés**.
- Rotonda **TV-734-1**, que els veïns no acostumen a fer servir.

2. Aparcament

L'aparcament apareix com una de les principals causes del malestar. S'assenyalen repetidament carrers on l'aparcament irregular bloqueja el pas, redueix la visibilitat i impedeix que dos vehicles es creuin.

Els carrers amb més conflictes d'aparcament són:

- **Les Pinyeres** (tots els trams).
- **Barceloneta**.
- **Carrer Nou**.
- **Plaça de l'Església**.
- **Avinguda Onze de Setembre** (dos costats ocupats i has de fer S).

Les propostes més compartides són:

- **Pintar i ordenar places d'aparcament**
- **Prohibir aparcar** en trams estrets i en zones sensibles
- Crear **zones d'aparcament fora del nucli** per reduir pressió al centre.
- Un grup proposa **prohibir l'aparcament a tot el nucli** (opció minoritària).

L'aparcament és percebut com la causa principal de moltes maniobres dificultoses i de la saturació del trànsit al centre del poble.

3. Seguretat viària

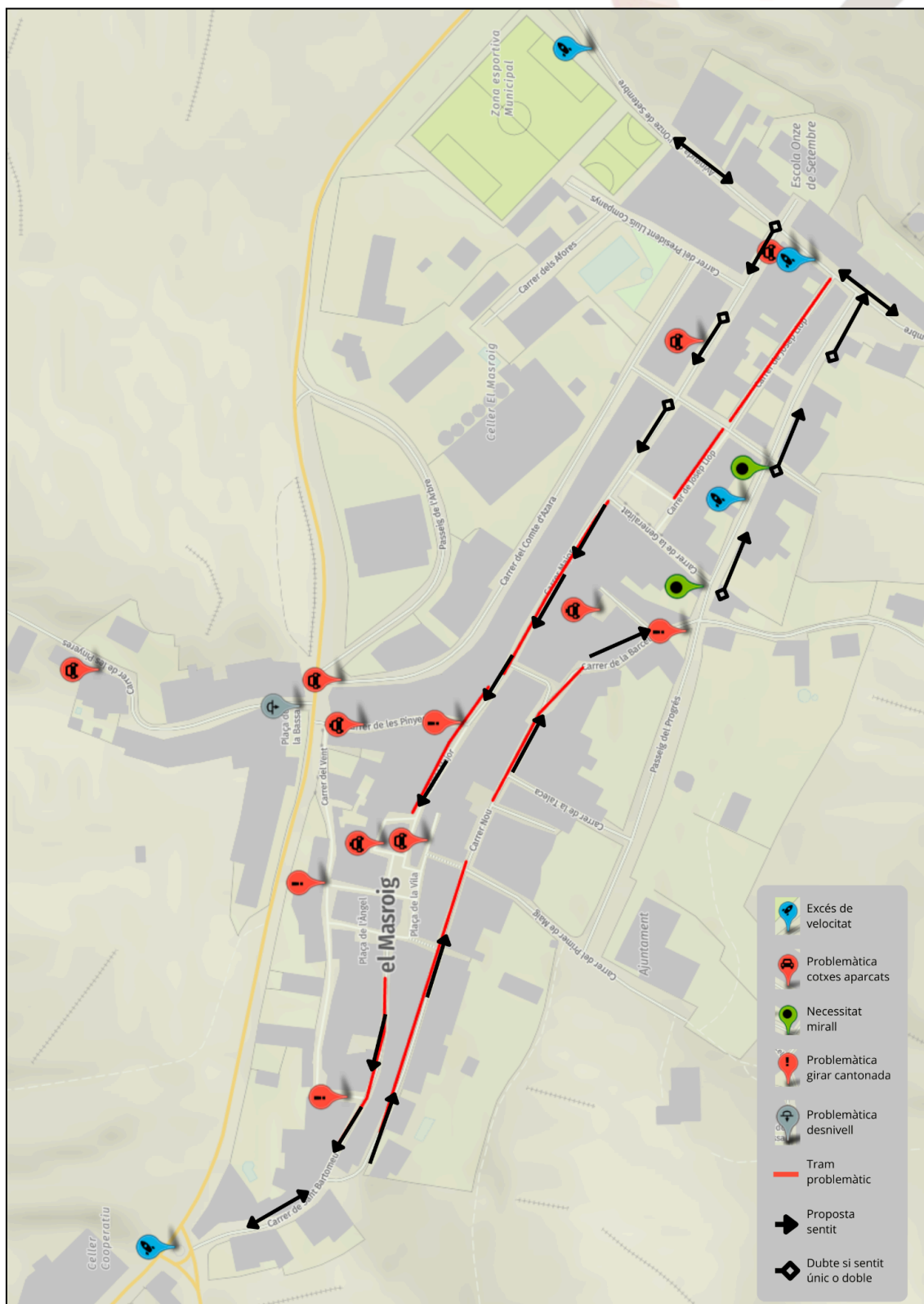
La seguretat és un tema recurrent i de preocupació elevada. S'assenyalen diferents riscos:

- **Velocitat excessiva** en diversos punts:
 - Avinguda Onze de Setembre
 - Pujada del Carrer Sant Bartomeu
 - Carretera TV-734 i Passeig de l'Arbre (on es parla de 70-80 km/h).
- **Cruïlles perilloses** per falta de visibilitat:
 - Carrer Major – Pinyeres
 - Carrer Vent – Sant Bartomeu
 - Barceloneta – Progrés
 - Carrer de la Generalitat
- **STOPs no respectats** a les carreteres TV-734 i TV-734-1.

Les propostes compartides inclouen:

- Instal·lar **miralls** a punts conflictius.
- **Bandes reductores** i passos elevats.
- Reforçar STOP amb pintura i senyalització horitzontal.
- Millorar paviment o pendents que fan “rascar terra” (Pinyeres).

Annex 2: síntesi propostes de mobilitat



Annex 3: imatges



Imatge de la Jornada Participativa. 13 de novembre, Masroig.